

# SEMIREMOLQUES BARANDAS VOLCABLES

MÁS SEGURIDAD, MÁS DINAMISMO,  
MENOS TIEMPO, MENOS COSTO.



GESTION  
DE LA CALIDAD

RI 9000 - 99900

**OMBU** 35  
AÑOS  
*Máquinas agrícolas & Remolques* GRUPOZZETTO



## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Configuración de ejes: modelos de dos ejes (tandem y tipo balanzón) y de tres ejes (tridem / 2 + 1 / 1 + 1 + 1)

Peso del equipo: (ver tabla de Especificaciones de Tara)

Capacidad de carga: (ver tabla de Configuraciones y Capacidades)

Peso bruto total combinado PBTC: (ver tabla de Configuraciones y Capacidades)

Longitudes: 13500 – 14500 – 15400 (medidas en mm)

Ancho exterior: 2600 mm

Chasis: vigas doble T realizadas en acero de alta resistencia.

Puertas laterales: barandas volcables con apertura en dos posiciones o todo puerta tipo libro.

Puerta trasera: de apertura múltiple con traba, baranda volcable o tipo libro.

Parantes: desmontables y ajustables a través de un bulón rosca de avance rápido.

Suspensión mecánica: por medio de elásticos reforzados de 12 hojas (espesor de hoja 1/2" - ancho de paquete 3")

Suspensión neumática: integral ITG marca Boero.

Eje direccional: con sistema electrónico de elevación y descenso automático, con la carga y la velocidad. Marca Boero.

Sistema de frenado: pulmones de Spring Brake y frenos de 8".

Sistema antibloqueo de ruedas: ABS (opcional)

Sistema Electrónico de Frenado: EBS (opcional)

Control Electrónico de Estabilidad: ESC (opcional)

Iluminación: totalmente con sistema LED.

Cajón de herramientas y tanque de agua plástico.

Guardabarros plástico.

Dispositivos laterales de protección según Norma IRAM-AITA 10276.

Paragolpes trasero según Norma IRAM-AITA 10260.

Todo el equipamiento cumple con la Ley de transito y Seguridad Vial Nº 24449.

Importante: Todas las unidades son escalables al nuevo Decreto Nº 32/18.



MODELO BARANDAS VOLCABLES  
sin marco superior y parantes cortados.



MODELO PLAYO  
sin carrozado lateral con frente desmontable.

## COTAS GENERALES PARA SEMIRREMOLQUES



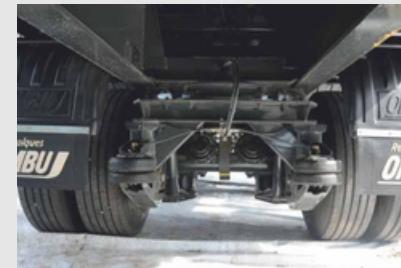
PLATAFORMA	CARROCERÍA	ALTURA
■ Chasis tipo doble T	■ Modelos playos	■ Puertas HP 800 - 1000
■ Perno de enganche forjado desmontable	■ Barandas volcables	■ Cabezal HC 1200 - 1400
■ Piso de acero antideslizante o liso	■ Todo puertas	

\* Las unidades cuentan solo con una posición del perno

DESIGNACIÓN	LARGO DE PISO	CANT. Y MOD. DE PUERTA	PUERTA MODELO	LARGO
Semi Remolque 13.50 m	13426	3A + 3B	A	2010mm
Semi Remolque 14.50 m	14422	3A + 3C	B	2122mm
Semi Remolque 15.40 m	15310	1A + 5C	C (Trasera)	2454mm

ESPECIFICACIONES DE TARAS CON SUS RESPECTIVAS MEDIDAS	LARGO: 13.50 mts BARANDAS: 0.80 mts	PLAYO: 13.50 mts FRENTE: 1.20 mts	LARGO: 14.50 mts BARANDAS: 0.80 mts	PLAYO: 14.50 mts FRENTE: 1.20 mts
Dos ejes en tandem	7.115 Kgs.	6.055 Kgs.	7.300 Kgs.	6.150 Kgs.
1 + 1	7.310 Kgs.	6.250 Kgs.	7.490 Kgs.	6.340 Kgs.
Tres ejes en tandem	8.100 Kgs.	7.040 Kgs.	8.280 Kgs.	7.130 Kgs.
2 + 1	8.230 Kgs.	7.185 Kgs.	8.450 Kgs.	7.465 Kgs.

Las medidas y taras indicadas son estimadas y tienen una variabilidad de ± 5% con la unidad en orden de marcha (con cubiertas) ejes con llantas disco para cubiertas sin cámaras



Eje direccional con izaje neumático.



Aro giratorio del eje direccional con ángulo de giro de 18".



Caja de control de presión de la suspensión neumática.



Accionamiento neumático del eje direccional.



Pulmón de elevación del eje direccional.



Dispositivo de accionamiento manual para bloqueo/desbloqueo de la unidad.



Frenos SPRING BRAKE de 8"



Paquetes de elásticos de 12 hojas



Puertas laterales de apertura pendular y volcable con herrajes fabricados en micro-fusión.



Tren retráctil con dos velocidades.



Argollas de atar en parantes y piso.



Porta auxilio doble.



Parantes laterales desmontables



Cajón de herramientas plástico de gran capacidad con cerradura.



Tanque de agua con dispensador de jabón.



Traba porta contenedores (opcional)

## VOLÚMENES Y TIPOS DE CARGA



MODELO BARANDAS VOLCABLES / Largo de piso: 13.40m / 2 + 1

Apto para carga de contenedores 20' - 40' - 40'HC

Carga 26 pallets de 1 x 1m.

Hasta dos bobinas chapa de 11.000Km c/u

Volumen interior estimado en 26.6m<sup>3</sup> con barandas de 0.80m y 33.2m<sup>3</sup> con barandas de 1m

MODELO BARANDAS VOLCABLES / Largo de piso: 14.40m / 2 + 1

Apto para carga de contenedores 20' - 40' - 40'HC

Carga 28 pallets de 1 x 1m.

Hasta dos bobinas chapa de 11.000Km c/u

Volumen interior estimado en 28.6m<sup>3</sup> con barandas de 0.80m y 35.7m<sup>3</sup> con barandas de 1m

MODELO BARANDAS VOLCABLES / Largo de piso: 15.30m / 2 + 1

Apto para carga de contenedores 20' - 40' - 40'HC

Carga 30 pallets de 1 x 1m.

Hasta dos bobinas chapa de 11.000Km c/u

Volumen interior estimado en 30.3m<sup>3</sup> con barandas de 0.80m y 37.9m<sup>3</sup> con barandas de 1m

SEMIREMOLQUE 1 + 1 + 1

**CARGA**



# SEMRREMOLQUE 1 + 1 + 1

Peso bruto total combinado 55.5 toneladas

# CARGA +

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Configuración de ejes: 1 + 1 + 1

Peso del equipo: 8.500 kg

Capacidad de carga: 38.600 kg.

Peso bruto total combinado PBTC 55,5 toneladas

Longitudes: 13500 – 14500 – 15500 (medidas en mm)

Ancho exterior: 2600 mm

Chasis: vigas doble T realizadas en acero de alta resistencia.

Puerta trasera: de apertura múltiple con traba o baranda volcable.

Parantes: desmontables y ajustables a través de un bulón de rosca de avance rápido.

Suspensión: neumática integral ITG marca Boero.

Primer eje direccional elevable y descenso automático, con la carga y la velocidad.

Válvula electrónica de nivelación de la suspensión.

Sistema de frenado: neumático con sistema antibloqueo ABS, sistema electrónico de frenado EBS y control electrónico de estabilidad ESC.

Iluminación: totalmente con sistema Led.

Cajones de herramientas y tanque de agua plásticos.

Dispositivos laterales de protección según Norma IRAM-AITA 10276

## También sumamos en Seguridad.

**ABS:** Sistema Antibloqueo de Ruedas (Antilock Brake System)

Dispositivo diseñado para dar adherencia a los neumáticos durante el frenado.

**EBS:** Sistema Electrónico de Frenado (Electronic Braking System)

Dispositivo que integra el ABS generando confort de frenado, mayor seguridad, reducción distancia de frenado, optimización del desgaste y mantenimiento de los frenos.

**ESC:** Control Electrónico de Estabilidad (Electronic Stability Control)

Es una extensión del EBS. Mientras que el EBS vela por la estabilidad en sentido longitudinal del vehículo durante la marcha y al frenar, el ESC se encarga de estabilizar el vehículo durante las maniobras, como por ejemplo al tomar una curva o al cambiar de carril.



Distancia entre ejes de 2.410mm  
Protección guarda - ciclista  
reglamentario.



Ejes con suspensión neumática ITG,  
frenos ABS, EBS y control de  
estabilidad ESC.



Ejes con sistema de balanza  
referencial visualizable  
en tablero digital.



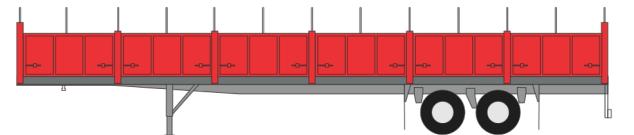
Paragolpes trasero cumple con  
la Norma IRAM -AITA 10260  
Responde al Decreto 32/2018

## TABLA DE CONFIGURACIONES Y CAPACIDADES

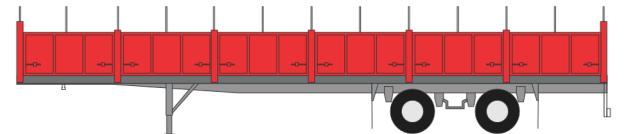
EJE	EJE	EJES	EJES	EJES + 2.40 m	+ 2.40 m	+ 2.40 m
(+)	(+)	(+) (+)	(+) (+) (+)	(+) (+) (+)	(+) (+) (+)	(+) (+) (+)
RODADO SIMPLE 6.0 T / <b>S1</b>	RODADO DUAL 10.5 T / <b>D1</b>	RODADO DUAL 18.0 T / <b>D2</b>	RODADO DUAL 25.5 T / <b>D3</b>	RODADO DUAL 21.0 T / <b>D1-D1</b>	RODADO DUAL 28.5 T / <b>D1-D2</b>	RODADO DUAL 31.5 T / <b>D1-D1-D1</b>

UNIDAD	TIPO (*)	LARGO MAX. (mts)	ANCHO (mts)	CARGA BRUTA	RELACIÓN PESO / POTENCIA
	S1-D1-D1	18.60	2.60	27.0 ton.	115 CV
	S1-D1-D2	18.60	2.60	34.5 ton.	147 CV
	S1-D1-D1-D2	18.60	2.60	45.0 ton.	191 CV
	S1-D1-D3	18.60	2.60	42.0 ton.	178 CV
	S1-D2-D2	18.60	2.60	42.0 ton.	178 CV
	S1-D2-D3 susp.mecánica S1-D2-D3 susp.neumática	18.60	2.60	49.5 ton. 52 ton.	297 CV 312 CV
	S1-D2-D2	Total: 18.60 - Distancia entre ejes de semi: Mayor a 2.40m	2.60	45.0 ton.	191 CV
	S1-D2-D1-D2	18.60	2.60	52.5 ton.	315 CV
	S1-D2-D1-D1-D1 suspensión neumática	Total: 18.60 - Distancia entre ejes de semi: Mayor a 2.40m	2.60	55.5 ton.	333 CV

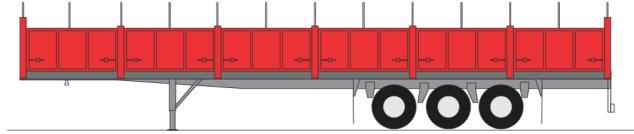
Capacidad de carga para la combinación tractor - semirremolques establecida por Ley N° 24.449 de Tránsito y Seguridad Vial y su decreto reglamentario N° 779/95



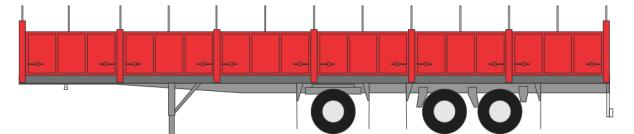
CONFIGURACIÓN DE EJES:  
| Dos ejes en tandem



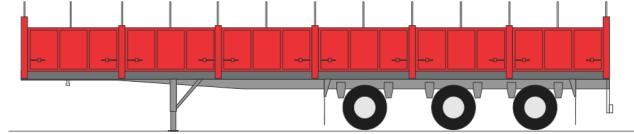
CONFIGURACIÓN DE EJES:  
| Dos ejes separados en cola tipo Balanzón.



CONFIGURACIÓN DE EJES:  
| Tridem con suspensión mecánica o neumática.



CONFIGURACIÓN DE EJES:  
| 2 + 1 - tandem de dos ejes traseros con suspensión mecánica o neumática y un eje desplazado, autodireccional con suspensión neumática.



CONFIGURACIÓN DE EJES:  
| 1 + 1 + 1 - Tridem con suspensión neumática.



WHATSAPP: 11 2787 0031  
WWW.GRUPOZZETTO.AR

